#### ФЕДЕРАЛЬЕНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (ФГБОУ ВО «КГМТУ») филиал ФГБОУ ВО «КГМТУ» в г. Феодосия

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.07 ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО СУДОВ

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности:

26.02.02 Судостроение

(для 2025 года набора)

Форма обучения: очная

Феодосия, 2025 г.

Рабочая программа учебной дисциплины «Общее устройство судов» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности: 26.02.02 Судостроение

Организация разработчик: филиал ФГБОУ ВО «КГМТУ» в г. Феодосия

Разработчики:

Преподаватель

К.В. Симоненко

Программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссии технологии сварки и кораблестроения

Протокол № <u>9</u> от «<u>07</u> » <u>05</u> 2025 г.

Программа утверждена на заседании методической комиссии СПО филиала

ФГБОУ ВО «КГМТУ» в г. Феодосия

Протокол №  $\underline{9}$  от « $\underline{12}$  »  $\underline{05}$  2025 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|   | стр |
|---|-----|
| 1 Паспорт рабочей программы учебной дисциплины              | 4   |
| 2 Структура и содержание учебной дисциплины                 | 5   |
| 3 Условия реализации рабочей программы учебной дисциплины   | 12  |
| 4 Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины | 13  |

## 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 1.1 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Общее устройство судов» является обязательной частью общепрофессионального цикла основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС среднего профессионального образования, по специальности 26.02.02 Судостроение.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии следующих общих и профессиональных компетенций: ОК 01, ОК 04, ОК 09, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2.

#### 1.2 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

| Код ПК, ОК   | Умения   | Знания   |
|--|--|--|
| ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 | определять архитектурно-<br>конструктивный тип судна; читать<br>теоретический чертеж корпуса судна   | мореходные и эксплуатационные качества судов; основы построения теоретического чертежа; назначение и конструкцию лееров и фальшбортов; производственный процесс в судостроении и его составные части; методы постройки судов; виды построечных мест                              |
| ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 | разбивать корпус судна на отдельные отсеки; выбирать и обосновывать материал судового корпуса; выбирать и обосновывать систему набора корпуса судна и перекрытий | системы набора и область применения; внешние нагрузки, действующие на корпус судна; конструкцию судовых перекрытий: днищевых, бортовых, палубных, переборок; конструкцию судовых фундаментов; способы спуска судов на воду; безопасные условия труда на производственном участке |

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## 2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы                               | Объем часов |
|--|-------------|
| Объём образовательной программы                  | 150         |
| Учебная нагрузка обучающихся во взаимодействии с | 138         |
| преподавателем всего,                            |             |
| в том числе:                                     |             |
| - лекции   | 120         |
| - практические занятия                           | 16          |
| - консультации                                   | 2           |
| Самостоятельная работа обучающегося              | 6           |
| Промежуточная аттестация в форме экзамена        | 6           |

## 2.2. 1 Тематический план и содержание учебной дисциплины «Общее устройство судов»

| Наименование<br>разделов и тем                          | Содержание учебного материала  | Объем<br>часов | Коды<br>компетенций,<br>формированию<br>которых<br>способствует<br>элемент<br>программы |
|---|--|----------------|---|
| 1   | 2  | 3              | 4   |
| Раздел 1. Общее устройсти                               | · ·  | 92             | 74+16+2   |
| Тема 1.1.<br>Введение.<br>Понятие о судне               | Лекция 1 Цель и задачи дисциплины. Задачи, стоящие перед судостроительной промышленностью России. Понятие о судне, как о плавучем инженерном сооружении. Краткая история развития судостроения в России и за рубежом.  | 2              | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2,<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09                                     |
| попитие о едине   | Самостоятельная работа обучающихся:<br>Рефераты, сообщения, презентации на тему: «История развития судостроения»   | 2              |   |
| Тема 1.2.   | <b>Лекция 1</b> Классификация судов по общим признакам: по назначению, району плавания, принципу движения, типу главного двигателя, виду и количеству движителей, материалу корпуса, архитектурно-конструктивному типу.  | 4              | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2,.<br>ОК 01, ОК 04,   |
| Классификация и общая<br>характеристика судов           | <b>Лекция 2</b> Общая характеристика транспортных судов: грузовых, пассажирских, грузопассажирских, специальных.   | 4              | OK 09   |
|   | <b>Лекция 3</b> Общая характеристика промысловых судов, служебно-вспомогательных судов и судов технического флота.   | 4              |   |
| Тема 1.3.<br>Форма корпуса судна,<br>главные размерения | Лекция 1 Форма корпуса судна. Основные сечения корпуса. Понятие о погиби и седловатости палубы, килеватости днища, цилиндрической вставке, «развале» бортов. Главные размерения судна, их соотношения. Влияние формы корпуса и соотношений главных размерений на скорость, грузовместимость и другие эксплуатационно-экономические качества судна. Теоретический чертёж судна. | 6              | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09                                   |

| Тема 1.4.<br>Мореходные и<br>эксплуатационные<br>качества судов | иные хода дальность плавания обитаемость.   |   | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
|---|---|---|---|
| Тема 1.5.   | <b>Лекция 1</b> Архитектурно-конструктивные типы судов. Зависимость внешней формы судна от формы корпуса, расположения надстроек и рубок, местоположения машинного отделения, назначения судна, типа и расположения грузового устройства и т.д.           | 4 | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| Общее расположение,<br>назначение и<br>оборудование судовых     | <b>Лекция 2</b> Классификация и расположение судовых помещений. Планировка и оборудование судовых помещений. Изоляция (заделка), зашивка и отделка судовых помещений  | 2 |   |
| помещений.<br>Дельные вещи                                      | <b>Лекция 3</b> Дельные вещи: двери, трапы, иллюминаторы, окна, световые люки, крышки люков, горловины.  Экономический эффект от применения унифицированного оборудования на судах.   | 2 |   |
|   | Практическое занятие №1 Архитектурно-конструктивные типы судов. Схемы расположения судовых помещений.   | 4 |   |
|   | Лекция 1 Конструкция корпуса судна. Система набора перекрытий корпуса судна. Понятие о шпации, балках главного направления и перекрестных связях  | 3 | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,          |
|   | <b>Лекция 2</b> Выбор системы набора перекрытия. Сравнительная оценка применения различных систем набора.   | 3 | OK 09   |
| Тема 1.6.<br>Конструкция<br>корпуса судна                       | <b>Лекция 3</b> Основные конструктивные элементы корпуса: наружная обшивка днища и борта; настилы палуб и второго дна; продольные и поперечные переборки, форштевень, ахтерштевень, пиллерсы, фундаменты, фальшборт, надстройки, рубки, выгородки, шахты. | 4 |   |
|   | <b>Лекция 4</b> Конструкция бортового перекрытия. Конструкция днищевого перекрытия. Конструкция палубного перекрытия. Конструкция переборок.  | 4 |   |
|   | Практическое занятие №2<br>Схемы поперечного сечения судна при различных системах набора.   | 4 |   |
|   | Практическое занятие №3 Конструкции судовых перекрытий  | 4 |   |

|   | Лекция 1 Назначение общесудовых и специальных судовых устройств. Рулевое устройство: назначение, расположение, основные элементы, типы и конструкция рулей, рулевые машины. Якорное устройство: назначение, расположение, основные элементы, предъявляемые требования. Типы судовых якорей. Якорные цепи, клюзы, канаты, стопоры, якорные механизмы.                       | 4 | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
|---|--|---|---|
| Тема 1.7.<br>Судовые<br>устройства                            | <b>Лекция 2</b> Швартовное устройство: назначение, расположение, основные элементы: швартовы, кнехты, клюзы, механизмы. Буксирное устройство: назначение, расположение, основные элементы, предъявляемые требования.   | 4 |   |
|   | Лекция 3 Грузовые устройства: назначение, расположение, основные виды устройств. Грузовые стрелы и краны. Типы закрытия грузовых люков. Рангоут и такелаж. Особенности грузовых устройств на судах с горизонтальным способом погрузки. Спасательные устройства: шлюпочное устройство, спасательные плоты, жилеты, круги, плавучие приборы, их расположение на судне.       | 4 |   |
|   | Практическое занятие № 4 Якорное устройство. Схемы размещения на судне   | 4 |   |
| Тема 1.8. Судовое навигационное оборудование и средства связи | <b>Лекция 1</b> Назначение и принцип действия компасов, локаторов, пеленгаторов, эхолотов, лагов. Автоматизация судовождения. Средства внешней и внутренней связи и сигнализации. Судовые огни: ходовые, стояночные, сигнальные.   |   | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| Тема 1.9.   | Лекция 1 Техническое задание на проектирование судна. Этапы проектирования и объем разрабатываемой технической документации в стадии предэскизной проработки, эскизного и технического проекта. Разработка конструкторской документации. Роль наблюдающих органов и «Правил» Регистра при проектировании судна. Организация проектирования судов в проектных организациях. | 4 | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| Основы проектирования, постройки и ремонта судов              | Лекция 2 Первичная обработка корпусной стали. Изготовление деталей корпуса. Сборка и сварка узлов, секций и блоков корпуса судна. Способы формирования корпуса судна на стапеле, в доке. Испытание корпуса на непроницаемость. Организация и проведение спуска судна на воду. Достроечные и монтажные работы на плаву. Испытания и сдача судов.                            | 4 |   |
|   | <b>Лекция 3</b> Износ и повреждения судов. Судоремонтные предприятия и организация судоремонта. Подготовка судна к ремонту. Способы подъема и частичного осушения подводной части корпуса для ремонта. Ремонт корпуса, судовых устройств, котлов, машин, механизмов.   | 2 |   |

| Раздел 2. Судовые энергет                                   | гические установки и электрооборудование судов  | 28 |   |
|---|---|----|---|
| Тема 2.1.<br>Типы, состав и<br>размещение                   | Лекция 1 Типы двигателей. Классификация двигателей в зависимости от способа превращения тепловой энергии в механическую. Способ передачи крутящего момента от главного двигателя к гребному валу. Типы энергетических установок, применяемых на судах. Требования, предъявляемые к судовым энергетическим установкам. | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| энергетических<br>установок на судне                        | <b>Лекция 2</b> Состав энергетической установки: главный двигатель, валопровод, движитель, вспомогательные установки. Размещение энергетических установок на судах. Автоматизация судовых энергетических установок.   | 2  |   |
|   | Лекция 1 Классификация паровых котлов. Эксплуатационные и технико-экономические характеристики паровых котлов. Котлы с естественной и искусственной циркуляцией. Принципы работы водотрубных и огнетрубных котлов.  | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,          |
| Тема 2.2.<br>Котельные установки                            | Лекция 2 Котельные установки, применяемые на судах. Технико-экономические преимущества и недостатки отдельных типов котельных установок. Системы, обслуживающие паровой котел: топливная, питательная, воздухоподающая. Вспомогательные и утилизационные котлы. Пути снижения потерь и повышения КПД котлов.          | 2  | OK 09   |
| Тема 2.3.<br>Паротурбинные и                                | <b>Лекция 1</b> Классификация паровых турбин: активные и реактивные. Паровая турбина: составные части, особенности, принцип действия. Паротурбинные установки: состав и размещение на судне. Механизмы, обслуживающие паровую турбину.  | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,          |
| газотурбинные<br>установки                                  | <b>Лекция 2</b> Классификация газовых турбин. Газовая турбина: составные части, принцип действия. Газотурбинные установки: состав и размещение на судне. Технико-экономические характеристики судовых турбинных установок.  | 2  | OK 09   |
| Тема 2.4. Установки с                                       | Лекция 1 ДВС: устройство и принцип действия. Рабочий цикл, совершающийся в цилиндре ДВС. Классификация ДВС. Маркировка ДВС.   | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .                           |
| двигателями<br>внутреннего сгорания                         | <b>Лекция 2</b> Системы, обслуживающие ДВС, топливная, пусковая, масляная, охлаждения.<br>Установки с ДВС: состав и размещение на судне.  | 2  | OK 01, OK 04,<br>OK 09                                |
| Тема 2.5.<br>Атомные<br>энергетические<br>установки         | <b>Лекция 1</b> Принципиальная тепловая схема судовой АЭУ. Устройство и принцип действия основных элементов АЭУ: водо-водяного реактора, парогенератора, главного турбозубчатого агрегата, биологической защиты. Размещение АЭУ на судне.   | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| Тема 2.6.<br>Передача мощности от<br>двигателя к движителю. | <b>Лекция 1</b> Назначение и составные элементы валопровода. Опорные и упорные подшипники, дейдвудная труба, дейдвудный подшипник.  | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,          |

| Судовые движители                                | Лекция 2 Классификация судовых движителей. Гребной винт, ВРШ, поворотные насадки,   | 2  | OK 09   |
|--|---|----|---|
|  | крыльчатые и водометные движители: устройство, принцип действия.  |    |   |
|  | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовить рефераты на тему: «Судовые движители», «Технико-экономический анализ  | 2  |   |
|  | применения различных видов движителей на судах».  | 2  |   |
| Тема 2.7.  | <b>Лекция 1</b> Мощность судовых электростанций. Параметры электрического тока. Источники электроэнергии. Судовые электрогенераторы. Аккумуляторные батареи. Распределение электроэнергии.  | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,          |
| Электрооборудование и электродвижение судов      | Лекция 2 Главный распределительный щит. Магистральная, радиальная и смешанная системы распределения электроэнергии. Потребители электрического тока: приводы судовых механизмов, устройств, систем, источники света, прожекторы, навигационные приборы и приборы связи и сигнализации.                | 2  | OK 09   |
| Раздел 3. Общесудовые си                         |   | 20 |   |
| Тема 3.1.<br>Классификация и                     | <b>Лекция 1</b> Классификация, назначение и общие требования к общесудовым системам. Конструктивные элементы систем: трубы, путевые соединения, фасонные части, переборочные и палубные стаканы, компенсаторы. Крепление труб к корпусным конструкциям.   | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| конструктивные<br>элементы<br>общесудовых систем | <b>Лекция 2</b> Арматура и ее назначение. Краны, клапаны, задвижки, захлопки. Приводы управления арматурой. Гидравлические механизмы общесудовых систем. Насосы, вентиляторы, воздуходувки, компрессоры. Общие принципы построения систем: автономный, групповой, централизованный и комбинированный. | 2  |   |
| Тема 3.2. Элементы автоматики общесудовых систем | <b>Лекция 1</b> Задачи и основы автоматизации судовых систем. Автоматическое регулирование. Дистанционное управление. Приборы контроля уровня жидкости, давления, температуры. Приборы пожарной сигнализации  | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| Тема 3.3.<br>Системы трюмные и                   | <b>Лекция 1</b> Классификация, назначение и общие требования. Измерительные и воздушные трубы, кингстонные ящики. Системы трюмные: осушительная, водоотливная и система перепускных труб.   | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,          |
| балластные                                       | <b>Лекция 2</b> Системы балластные: балластная, дифферентная, креновая, система замещения. Расположение и объем креновых и дифферентных цистерн.  | 2  | OK 09   |
| Тема 3.4.<br>Системы                             | <b>Лекция 1</b> Общие требования противопожарной безопасности на судах. Назначение и классификация противопожарных систем.  | 2  | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .                           |

| противопожарные  | <b>Лекция 2</b> Системы: водотушения, водяного орошения, спринклерная, водораспыления, водяных завес, затопления, паротушения, пенотушения, объемного химического тушения, углекислотного тушения, инертных газов.   |            | OK 01, OK 04,<br>OK 09                                |
|--|--|------------|---|
| Тема 3.5.<br>Системы<br>искусственного<br>микроклимата | Лекция 1 Классификация, назначение и общие требования. Системы естественной и искусственной вентиляции, принцип действия. Системы кондиционирования воздуха, принцип действия. Назначение, общая характеристика систем отопления: паровой, водяной, воздушной, электрической. Назначение, общая характеристика систем охлаждения. Типы холодильных систем. |            | ПК 1.2 ПК 2.1,<br>ПК 2.2, .<br>ОК 01, ОК 04,<br>ОК 09 |
| Тема 3.6.<br>Санитарные<br>системы                     | Лекция 1 Назначение и требования к системам. Системы бытового водоснабжения. Системы питьевой воды. Системы бытовой забортной воды. Система пресной воды. Системы сточная и фановая. Назначение, устройство, принципиальные схемы. Устройство шпигатов. Требования Международной Конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов сточными водами.     | 2          |   |
| Тема 3.7. Специальные системы наливных судов           | <b>Лекция 1</b> Назначение, классификация и общие требования. Грузовая, зачистная, газоотводная, подогрева грузов, пропаривания и мойки танков, дистанционного замера уровня груза.  | 2          |   |
|  | Всего лекций   | 120        |   |
|  | Всего практических занятий   | 16         |   |
|  | Всего консультаций   | 2          |   |
|  | Всего самостоятельной работы   | 6          |   |
|  | Промежуточная аттестация   | 6          |   |
|  | Всего  | <i>150</i> |   |

### 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета общего устройства судов

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- стенды с комплектами учебно-наглядных пособий;
- учебно-методический комплекс дисциплины.

Технические средства обучения:

- модели, макеты, плакаты судов, конструктивных элементов корпуса судна, СЭУ, судовых устройств, систем и т.д.
- компьютер преподавателя с лицензионным программным обеспечением с выходом в Internet:
  - мультимедийный проектор.

### 3.2 Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы для использования в образовательном процессе. Список изданий представлен в Информационном обеспечении образовательной программы (приложение 9) к программе подготовки специалистов среднего звена.

## 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

| Результаты обучения  | Критерии оценки                                      | Методы оценки   |  |  |
|--|--|---|--|--|
| Умение определять архитектурно- конструктивный тип судна                       | Правильность определения типа судна по заданию       | Экспертная оценка   |  |  |
| Умение читать<br>теоретический чертеж<br>корпуса судна                         | Точность и скорость чтения теоретического чертежа    | результатов деятельности обучающегося при                       |  |  |
| Умение разбивать корпус<br>судна на отдельные отсеки                           | Правильность определения отсеков судна по заданию    | выполнении и защите результатов                                 |  |  |
| Умение выбирать и обосновывать материал судового корпуса                       | Правильность выбора и полнота обоснования по заданию | практических занятий, выполнении домашних работ, тестирования и |  |  |
| Умение выбирать и обосновывать систему набора корпуса судна и перекрытий       | Правильность выбора и полнота обоснования по заданию | других видов текущего<br>контроля                               |  |  |
| <b>Знание</b> мореходных и эксплуатационных качеств судов;                     | Эталонные ответы тестовых заданий                    |   |  |  |
| Знание основ построения теоретического чертежа                                 | Точность и скорость чтения теоретического чертежа    |   |  |  |
| Знание назначений и конструкций лееров и фальшбортов                           | Эталонные ответы тестовых заданий                    |   |  |  |
| Знание методов постройки судов   | Эталонные ответы тестовых заданий                    | Экспертная оценка   |  |  |
| Знание видов построечных мест  | Соответствие характеристикам построечных мест        | -результатов<br>деятельности<br>обучающегося при                |  |  |
| Знание систем набора и области применения                                      | Эталонные ответы тестовых заданий                    | выполнении и защите результатов                                 |  |  |
| <b>Знание</b> внешних нагрузок, действующих на корпус судна                    | Точность чтения эпюры распределения нагрузки судна   | практических занятий, выполнении домашних работ, тестирования и |  |  |
| Знание конструкции судовых перекрытий: днищевых, бортовых, палубных, переборок | Эталонные ответы тестовых заданий                    | других видов текущего контроля                                  |  |  |
| Знание конструкций<br>судовых фундаментов                                      | Соответствие типовым элементам судовых фундаментов   |   |  |  |
| Знание способов спуска судов на воду   | Соответствие технологии спуска судов на воду         |   |  |  |
| Знание безопасных условий труда на производственном участке                    | Применение на практике безопасных условий труда      |   |  |  |