

В рамках долгосрочной программы содействия занятости молодёжи,
проекта **«Россия-мои Горизонты»**
<https://bvbinfo.ru/profminimum>

со студентами ежемесячно проводятся:

- ✓ предметные профориентационные занятия, на которых молодые люди получают информацию о возможностях трудоустройства, продолжения своей профессиональной деятельности, работая на судостроительных заводах России.
- ✓ проводятся встречи с представителями судостроительных предприятий, которые проявляют большую заинтересованность в трудоустройстве выпускников филиала на своих предприятиях.

АО «ОСК» — Объединённая Судостроительная Компания
крупнейшая судостроительная компания России
<https://www.aosk.ru>



**Вся информация расположена
на постоянной основе
на информационных стендах
филиала ФГБОУ ВО «КГМТУ» в г. Феодосия,
и официальном сайте <https://feo.kgmtu.ru>*

ТОП-10 СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ

Российская Федерация относится к большим портовым странам, владеющим крупным речным, морским и озерным флотом. Для использования всех водных ресурсов, осуществления транспортировки грузов, перевозки пассажиров требуется много водных транспортных средств. Для этого на территории нашей страны были построены судостроительные заводы. На фактический момент действует 168 предприятий, из которых 86 принадлежит государству. Компании занимаются строительством новых судов, запчастей для них и ремонтом судов всех типоразмеров.

Мы составили рейтинг из 10 самых крупных заводов, выпускающие суда различного типа, как гражданского, так и специального назначения:

- ❖ ледоколы для прокладки дороги в арктических льдах;
- ❖ сухогрузы и танкеры;
- ❖ промысловые суда;
- ❖ пассажирские корабли;
- ❖ суда специального назначения.

Много произведенных кораблей отправляется на внутренний рынок, но и немало на внешний в другие страны. Верфи оснащены современным оборудованием, позволяющим конструировать суда современного типа.

В **ТОП-10** судостроительных заводов попали следующие предприятия:

- | | |
|--|---|
| ❖ ПАО "Амурский судостроительный завод"; | ❖ АО «Хабаровский судостроительный завод» |
| ❖ ПАО «Выборгский судостроительный завод» | ❖ ПАО Судостроительный завод «Северная верфь» |
| ❖ ПАО «Завод «Красное Сормово» | ❖ Невский судостроительно-судоремонтный завод |
| ❖ АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»» | ❖ ООО «Судостроительный комплекс «Р-Флот» |
| ❖ ПАО Судостроительный завод «Вымпел» | ❖ АО «Судостроительный завод «Лотос» |

ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

<https://асзкмс.рф>

Предприятие занимается строительством новых судов, испытанием кораблей всех типов и подводных лодок. В ее доки смогут уместиться суда длиной до 200 и шириной до 19 м. Также оказывает услуги таможенной очистки, проектирования и транспортировки негабаритных грузов. Расположено предприятие в Комсомольск-на-Амуре в Хабаровском крае.

Занимаемая территория	140 Га
Штат работников	3424 чел.
Количество обрабатываемого металлопроката в год	30 тыс. тонн
Официальный сайт	amurshipyard.ru
Ген. директор	Кулаков Владимир Викторович
Годовой оборот/собственный капитал	8,184 млрд. руб./9,91 млрд. руб.

Судостроительный завод владеет большим количеством цехов, где возможен полный производственный цикл от проектирования новых кораблей до их производства и испытаний на воде. В составе судостроительных сооружений имеется наливной бассейн. На фактический момент ведется строительство 12 судов различного назначения. Недавно были спущены на воды пассажирский корабль «Александр Деев», военное судно «Резкий», «Керченский пролив» для пассажирских перевозок, «Василий Ощепков» и ряд военных кораблей «Павловский», «Удомля», «Уссурийск», «Ржев».



ПАО «ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

<http://vyborgshipyard.ru>

Расположен завод в Выборге в Ленинградской обл. на Приморском шоссе, д.2 лит.Б. Предприятие занимается строительством преимущественно гражданских судов для пассажирских перевозок, ледоколов и буровых платформ для разработок на шельфах. Дополнительно строит и ремонтирует суда для рыболовного промысла.

Занимаемая территория	44,18 Га
Штат работников	2716 чел.
Количество обрабатываемого металлопроката в год	40 тыс. тонн
Официальный сайт	vyborgshipyard.ru
Ген. директор	Соловьев Александр Сергеевич
Годовой оборот в год/собственный капитал	1,7 млрд. руб./7,45 млрд. руб.

На данный момент в различной степени готовности находится 9 судов различного назначения. Среди них 2 ледокола «Пурга» и №910, 5 траулеров и 2 научно-исследовательских судна. На территории 44 Га расположены 5 цехов, где выполняются сборочные, достроечные, механические и изоляционные работы.



ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»

<http://krsormovo.nnov.ru>

Завод был основан в 1849 г. в Нижнем Новгороде. Сейчас это ПАО, которое занимается судостроительными и ремонтными работами. С верфей выходят исключительно гражданские суда, используемые для транспортировки грузов и пассажиров.

Занимаемая территория	150 Га
Штат работников	3825 чел.
Количество обрабатываемого металлопроката в год	38,5 тыс. тонн
Официальный сайт	krsormovo.nnov.ru
Ген. директор	Першин Михаил Николаевич
Годовой оборот в год	3,4 млрд. руб..

Акционером этой компании является ОАО «Западный центр судостроения». Занимается проектированием и строительством судов коммерческого назначения универсального типа плавания для рек и морей. Дополнительно выполняет заказы на строительство судов для вспомогательного флота.



АО «ПРИБАЛТИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЯНТАРЬ»»

shipyard-yantar.ru

Крупное российское судостроительное предприятие, входящее в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация». Работать завод начал с середины 19 века, а в полную меру после 1907 г., когда была приобретена земля. С 1930 г. компания была выкуплена немецкой Schichau-Werke, которая продолжила развивать гражданское и военное судостроение. Находится предприятие в Калининграде.

Занимаемая территория	83 Га
Штат работников	4255 чел.
Количество обрабатываемого металлопроката в год	12 тыс. тонн
Официальный сайт	shipyard-yantar.ru
Ген. директор	Ермаков Дмитрий Анатольевич
Годовой оборот в год	11,187 млрд. руб..

На заводе осуществляется строительство судов гражданского и военного типа. Также выполняется их ремонт и изготовление на заказ различных металлоконструкций. Компания владеет двумя цехами, в которых выполняется строительство машиностроительных комплектов и выполняется комплексная металлообработка.



ПАО СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ»

<https://www.vympel-rybinsk.ru>

Предприятие расположено в г.Рыбинск. Занимается строительством и ремонтом судов гражданского и военного назначения. Верфь вмещает корабли с спусковой массой не более 1500 т. Дополнительно проводится ремонт в зимниках и выпускаются катера RIB и суда из композитных сплавов. Это достаточно крупный завод, имеющий приличный годовой оборот.

Занимаемая территория	40 Га
Штат работников	1500 чел.
Количество обрабатываемого металлопроката в год	30 тыс. тонн
Официальный сайт	vympel-rybinsk.ru
Ген. директор	Хабаров Дмитрий Николаевич

Основан завод был в 1930 г. и сначала выпускал буксирные катера. Во время ВОВ перешёл на выпуск торпедных катеров дальнего действия. Владеет большими производственными площадями и современным оборудованием, с помощью которого создаются надежные суда высокого уровня. Выпускаемая продукция соответствует стандартам ISO 9000.



АО «ХАБАРОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

<https://aohsz.com>

Сравнительно небольшое судостроительное предприятие, на котором ведутся разработки и постройка судов с корпусом, выполненным из легких сплавов. Их водоизмещение не должно превышать 1500 тонн. Расположен завод в Хабаровске по ул. Суворова.

Штат работников	500 чел.
Официальный сайт	aohsz.com
Ген. директор	Васько Игорь Юрьевич

Основным владельцем этого предприятия является АО «Объединенная судостроительная компания». Дополнительно завод предлагает гальваническое производство, термическую обработку металла, обработку труб и изготовление конструкций из металлопроката. На данный момент на верфях находится 4 судна различного назначения.



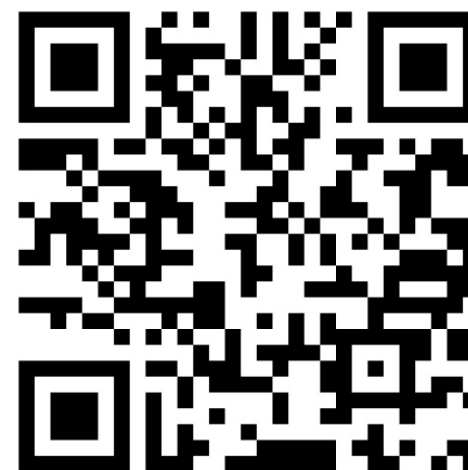
ПАО СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»

<https://nordsy.spb.ru>

Крупный игрок судостроительного рынка России, который осуществляет строительство новых судов, ремонт и проводит модернизацию старых кораблей различного назначения. Верфи рассчитаны на прием водных транспортных средств с водоизмещением до 12 тыс. тонн.

Занимаемая территория	150 Га
Штат работников	4063 чел.
Официальный сайт	nordsy.spb.ru
Ген. директор	Ненюков Михаил Юрьевич
Годовой оборот в год	10,39 млрд. руб.

Предприятие владеет самым крупными производственными мощностями, включающими все необходимые цеха от подготовки металлопроката до комплектации готовых судов. В данный момент на разной степени готовности находится почти 20 судов военного и специального назначения.



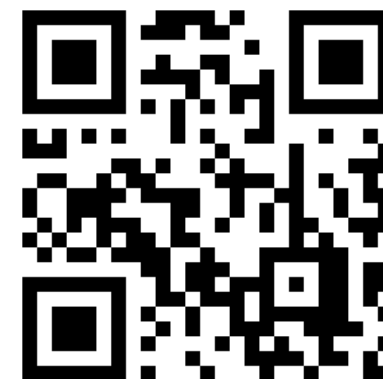
НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

<https://nssz.ru>

Находится предприятие в г. Шлиссельбург в Ленинградской области. На больших верфях строятся суда различного назначения. Это могут быть танкеры, буксиры, сухогрузы, служебные теплоходы, паромы для грузовых и пассажирских перевозок. Завод владеет всеми необходимыми мощностями для ремонта судов всех типов.

Занимаемая территория	21,34 Га
Штат работников	от 1000 чел.
Официальный сайт	nssz.ru
Ген. директор	Кузнецов Евгений Яковлевич

Дополнительно на предприятии производят различные металлоконструкции и узловые элементы. К услугам потребителей квалифицированный инженер-конструктор, который разработает проект любой сложности.



ООО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «Р-ФЛОТ»

<https://r-flot.com>

Небольшое предприятие, занимающееся строительством судов до 250 тонн, преимущественно класса PPP. Также выполняет их модернизацию, переоборудование и капитальный ремонт. «Р-Флот» предоставляет полный спектр услуг от разработки технического проекта до готового судна. Все этапы проектирования и строительства решаются в рамках одной группы компаний. Компания владеет одним цехом, где вмещаются судно до 250 т.

Занимаемая территория	1 Га
Штат работников	117 чел.
Официальный сайт	гцкб.рф
Ген. директор	Клепиков Алексей Валерьевич



АО СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЛОТОС»

<http://ссз-лотос.рф>

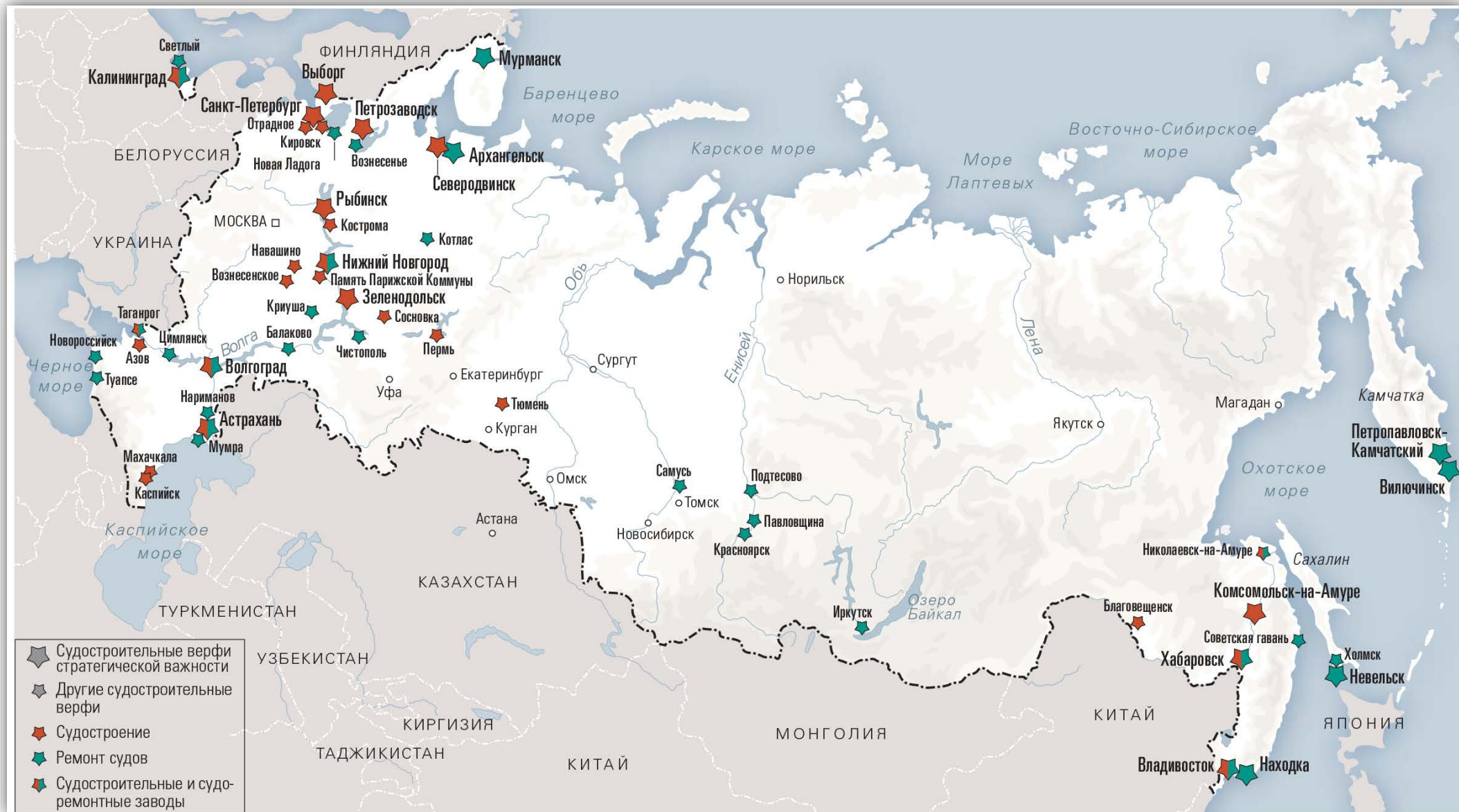
Крупное предприятие, основными акционерами которого является 3 компании АО «Южный центр судостроения и судоремонта», АО «Росшельф» и ГК «каспийская энергия». Основной спецификой завода является строительство буровых платформ и судов транспортного типа для перевозки грузов и пассажиров.

Занимаемая территория	86 Га
Штат работников	1080 чел.
Официальный сайт	ссз-лотос.рф
Ген. директор	Каменский Александр Ростиславович

На территории предприятия кроме строительства транспортных судов и платформ также занимаются изготовлением металлоконструкций под заказ различного назначения. На заводе можно разместить одновременно 5 кораблей с максимальной длиной 250 м и можно спускать на воду суда весом до 6000 тонн.



СУДОСТРОЕНИЕ В РОССИИ



ИНФОРМАЦИЯ О ЦЕЛЕВОМ ОБУЧЕНИИ

<https://www.aosk.ru/personnel-policy/graduates-students-pupils>



ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ



Подробнее на сайте

ПРЕИМУЩЕСТВА ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ

- | | | | | |
|--|--|---|---|---|
|  <p>Зачисление по отдельному конкурсу среди целевиков</p> |  <p>Бесплатное обучение за счет бюджетных средств</p> |  <p>Дополнительные меры социальной поддержки</p> |  <p>Прохождение всех видов практик на предприятии – будущем месте работы</p> |  <p>Гарантированное трудоустройство по специальности с перспективой карьерного роста</p> |
|--|--|---|---|---|

9 ШАГОВ К ЦЕЛЕВОМУ ОБУЧЕНИЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

- | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
|  <p>Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта</p> |  <p>Электро- и теплоэнергетика</p> |  <p>Машиностроение</p> |  <p>Корабельное вооружение</p> |  <p>Электроника, радиотехника и системы связи</p> |  <p>Информатика и вычислительная техника</p> |
|--|---|---|---|---|---|

* С 1 мая 2024 г. заказчики (организации) целевого обучения должны будут публиковать свои предложения на единой платформе «Работа России».

